

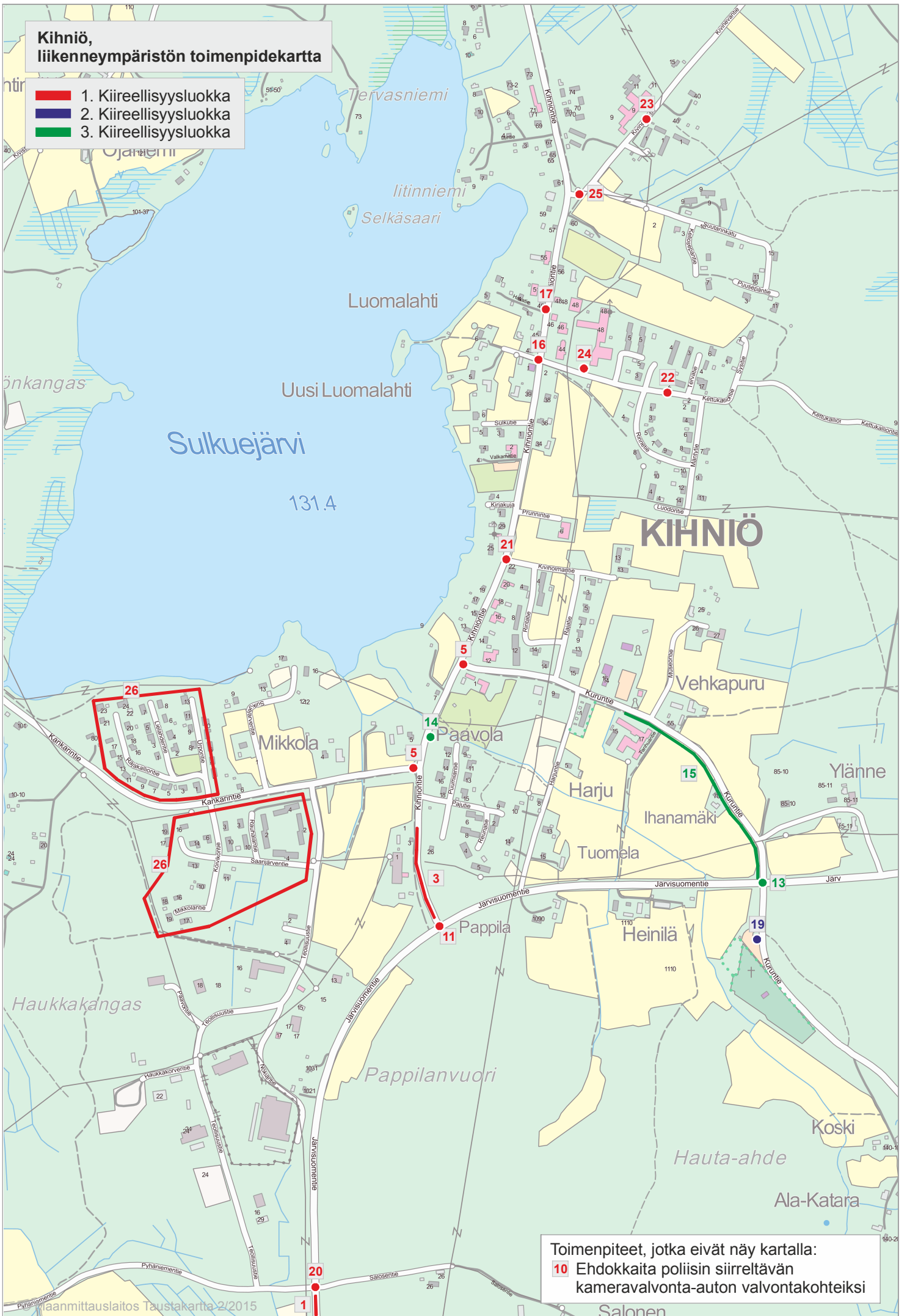
Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
KIHNIÖ										
1	Vt 23, väli vt 3 - mt 13347 (Pyhäniementie), ulottuu Kihniön ja Parkanon alueelle	- Nopeusrajoituksen yhtenäistäminen koko välillä: * Nopeusrajoituksen nostaminen 80 -> 100 km/h välillä mt 2742 (Uudenasemantie) - Linnankylä. * Nopeusrajoituksen nostaminen 80 -> 100 km/h välillä mt 13359 (Nerkoontie) - Kärkikulma. * Nopeusrajoituksen alentaminen 100 -> 80 km/h välillä mt 13361 (Myllykyläntie) - mt 13347 (Pyhäniementie).	1	ELY	3 000	0,105	23 201/0 - 203/2820	14 809	2 060	Tieympäristö, tien leveys ja päällysteen leveys eivät muuta tarkasteluvälillä, mikä tukee yhtenäistä 100 km/h rajoitusta. Myllykylän liittymästä pohjoiseen rajoitus tulee olla 80 km/h, mm. kevyttä liikennettä Teboillille.
2	Vt 23, väli Talosenperä - Virrat, ulottuu Virtain puolelle	- Varmistetaan riistanhoitoyhdistykseltä voidaan nykyinen hirvivaroitusalue poistaa.	1	ELY	-	-	23 204/4280 - 205/0	5 470	-	Tiejaksolla ei ole tapahtunut viiden vuoden aikana yhtään hirvieläinonnettomuutta.
3	Mt 2790 (Kihniöntie), nykyinen 50 km/h osuus valtatie 23 liittymän päässä	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 40 km/h heti taajamamerkin jälkeen valtatieltä kylälle käännyttyäessä.	1	ELY	600	0,001	2790 4/0 - 4/216	216	1 320	Ei ole tarkoituksenmukaista pitää 50 km/h rajoitusta hyvin lyhyellä matkalla.
4	Mt 2790 (Isonniementie) / mt 13353 (Ratikyläntie) liittymä, Ratikylä	- Nopeusrajoituksen alentaminen pistemäisesti 80 -> 60 km/h liittymän kohdalla (tarvittaessa myös nopeusrajoituksen ajoratama-alueet). - Nykyisten Mutka-liikennemerkin korvaaminen Mutkia-liikennemerkeillä molemmista suunnista. - Nykyisten kaarteiden taustamerkin täydentäminen lisäämällä Kihniön suunnasta saavuttaessa yksi kaarteiden taustamerkki bussipysäkin kohdalle.	1	ELY	1 500	0,003	2790 4/3945	-	820	Kohteessa on jo mutkan ja liittymän varoitusmerkit sekä kaarteiden taustamerkit. Erityisesti Kihniöstä tultaessa mutka tulee todella yllättäen. Sivutieliittymässä ei ole akuuttia liittymäsaarekkeen tarvetta.
5	Mt 2790 (Kihniöntie), mt 13341 (Kankarintie) ja mt 13342 (Kuruntie) liittymät	- 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämisvelvollisuusmerkin yhteyteen.	1	ELY	100	0,001	13341 2/6885 13342 1/925	-	640	Tavoitteena korostaa merkittävimpien keskustan liittymien kevyen ja ajoneuvoliikenteen risteämiskohtia.
6	Vt 23 / mt 13343 (Koskenkyläntie) liittymä	- Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään.	1	ELY	600	0,000	13343 1/0	-	80	Väistämisvelvollisuuden ennakkovaroitusmerkit on jo.
7	Vt 23 / mt 13345 (Mustaniementie) liittymä	- Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään.	1	ELY	600	0,000	13345 1/0	-	30	
8	Vt 23 / mt 13361 (Myllykyläntie) liittymä	- Kärkikulmion lisääminen myös sivutien liittymätulppaan. - Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään.	1	ELY	300	0,001	13361 1/0	-	220	Väistämisvelvollisuuden ennakkovaroitusmerkit ja suunnistustaulu on jo.
9 ei kartalla	Kihniön maantiet, nopeusnäyttötäulut	- Hyviä sijoituskohteita mm. ydinkeskusta, Naarminkylä ja Niskos.	1	ELY	-	-	-	-	-	Tavoitteena kierrättää nopeusnäyttötäulua kohteissa, joissa on havaittu suuria ajonopeuksia tai turvattomuutta. Parkanon alueurakassa kaksi siirrettävää näyttöä käytössä vuodesta 2016.
10 ei kartalla	Poliisin kameravalvonta-auton valvontakohteet katu- ja maantieverkolla	- Hyviä valvontakohteita kamera-autolle mm. Kihniöntien liittymä, Kihniöntien keskustassa ja Myllykylän liittymän kohta (Teboil).	1	Poliisi (ELY)	-	-	-	-	-	Tavoitteena kirjata ehdotuksia poliisin siirrettävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
11	Vt 23 / mt 2790 (Kihniöntie) liittymä	- STOP-merkin ja pysäytysviivan lisääminen [KL 1]. - Pyöräilijöitä-varoituserkkien lisääminen valtatielle molemmista suunnista [KL 1]. - Nopeusrajoituksen (80) ajorataa-alueet valtatielle liittymän molemmin puolin [KL 1]. - Valtatien bussipysäkin erottaminen liittymähaara-alueelta rakentamalla pysäkillä olka [KL 3].	1,3	ELY	1: 1 100 3: 3 000	0,006	23 203/3740	-	1 570	Kihniön pääliittymä. Liittymässä hyvä sivutien saareke, väistötilla, nopeusrajoitus 80 km/h. Jkp-tie loppuu suoraan pysäkillä valtatie kohdalle. Ei tarvetta alentaa nopeusrajoitusta.
12	Vt 23 / mt 13359 (Nerkkoontie) liittymä	- Kapean sivutien liittymätulpan rakentaminen.	3	ELY	15 000	0,002	23 202/1925	-	2 060	Valtatien 23 vilkkain sivutiehaara ilman liittymätulppaa ja nopeusrajoitus laskee nykyisin 80 km/h:iin juuri ennen liittymää etelästä tultaessa.
13	Vt 23 / mt 3350 (Kuruntie) / mt 13342 (Kuruntie) liittymä	- Valtatien bussipysäkin erottaminen liittymähaara-alueelta rakentamalla pysäkillä olka.	3	ELY	300	0,003	23 204/0	-	1 010	Erinomaiset turvasaarekkeet, STOP-merkit, nopeusrajoitus 80 km/h. Kevyen liikenteen ylitykset koetaan turvatomiksi (mm. hautausmaa valtatie eteläpuolella). Hyvät näkemät, ei tarvetta alentaa nopeusrajoitusta.
14	Mt 2790 (Kihniöntie), Kankarintiestä pohjoiseen sijaitseva pysäkki	- Selvitetään liikenneoitisijan kanssa onko tarvetta siirtää pysäkkiä.	3	ELY	-	-	2790 4/435	-	-	(Pikavuoro)pysäkki näkemien kannalta hankalassa paikassa.
15	Mt 13342 (Kuruntie) väli kirkkoherranvirasto - vt 23	- Kevyen liikenteen väylän rakentaminen maantien eteläpuolelle.	3	ELY	250 000	0,001	13342 1/0 - 1/540	540	640	Ongelmana jkp-tiessä on se, että se johtaisi liikenteen suoraan valtatielle, johon ei ole lähitulevaisuudessa suunniteltu alikulkua.
16	Mt 2790 (Kihniöntie) / Kettukalliontie liittymä (koulun liittymä)	- Näkemien parantaminen (puuston raivaus ja alaoksien karsinta jkp-tieltä) [ELY, kunta]. - 2-suuntainen pyörätie -lisäkilven lisääminen nykyisen väistämismuunnosmerkin yhteyteen [Kunta]. - Suojatiliikenne-merkin lisääminen Kihniöntien keskisaarekkeellisen suojatien keskisaarekkeelle (toinen merkki on, toinen puuttuu) ja jakajan liikenne-merkin nostaminen ylöspäin liikenne-merkkivarressa [ELY].	1	ELY, kunta	900	0,002	2790 4/1325	-	1 500	Tällä hetkellä ei tarvetta STOP-merkillä. Puuston näkemäestee tulee vielä katselmoida kesäkuussa.
17	Mt 2790 (Kihniöntie), Hakatien kohdan suojatie ja paloaseman liittymä	- Betoniporsaiden poistaminen ja suojatiliikenne-merkkien asentaminen nykyisille paikoilleen Hakatien suojatien kohdalla [ELY]. - Paloaseman liittymähaaran koivuvivuston koivujen alaoksien karsiminen (näkemäeste) [ELY]. - Pihan puolella olevien koivujen alaoksien poistaminen näkemäsät [kunta].	1	ELY, kunta	1 500	0,002	2790 4/1435	-	1 500	Todettu, että liikenne-merkkejä ei kunnossapidon takia siirretä aivan ajoradan viereen. ELY tehnyt raivauksia koko keskustan alueella 12/2015.
18	Vt 23 / Kaunistontie, Höylän risteys	- Kaunistontien liittymähaaran poistaminen (neuvoteltava yrittäjän kanssa).	2	ELY, kunta	3 000	0,002	23 202/2490	-	2 060	Ajoyhteys on olemassa muuta kautta.
19	Mt 3350 (Kuruntie), hautausmaan kohta	- Hautausmaan turhien liittymähaarojen poistaminen (neuvoteltava seurakunnan kanssa, oletettavasti yksi haaroista on kunnan vastuulla).	2	ELY, kunta	3 000	0,000	3350 6/5900	-	530	Hautausmaalle on tällä hetkellä kolme liittymähaaraa.

Kartta- nro	Kohde	Toimenpide	Kiir- luokka	Tien- pitäjä / vastuu	Kust. (€)	Heva- väh.	Tie- osoite	Pituus	Liikenne- määrä (KVL)	Nykytilan huomiot
20	Vt 23 / mt 13347 (Pyhäniementie) / Salosentie liittymä	- Sivutien nopeusrajoituksen porrastaminen 80 -> 50 km/h saavuttaessa päätien liittymään, rajoitus uloitetaan ulkoilureitin ylityskohdalle asti [KL 1, ELY]. - Väistämisvelvollisuuden ennakkomerkin ja etäisyyslisäkilven lisääminen sivutielle noin 150-200 m ennen päätien liittymää [KL 1, ELY]. - Kärkikolmion lisääminen myös Salosentien haaraan [KL 1, kunta]. - Kapean sivutien saarekkeen (liittymätulpan) rakentaminen [KL 2, ELY]. - Valtatien bussipysäkin erottaminen liittymähaarasta rakentamalla pysäkillä olka [KL 3, ELY].	1,2,3	ELY, kunta	1: 1 100 2: 15 000 3: 3 000	0,004	23 203/2820 13347 1/0	-	2 060	Erittäin avoin liittymähaara ilman liittymätulppaa ja nopeusrajoitus laskenut 80 km/h:iin juuri ennen liittymää etelän suunnasta. Erityisesti kesäaikana vilkas liittymä. Alkuperäisessä tiesuunnitelmassa tässä on ollut saareke, mutta sitä ei koskaan toteutettu silloisen vilkkaan rekkaliikenteen takia.
21	Mt 2790 (Kihniöntie) / Kivihoimantie liittymä	- Pysäytysviivan maalaaminen nykyisen STOP-merkin yhteyteen.	1	Kunta	200	0,001	2790 4/870	-	1 500	Liittymän välittömässä läheisyydessä korotettu suojatie. Heikot näkemät pensasaidan takia.
22	Kettukalliontie, entisen leikkipuiston kohta	- Suojatien poistaminen.	1	Kunta	-	-	-	-	-	Leikkipuisto vaihtanut paikkaa koululle ja tämä vanha puisto ollaan poistamassa.
23	Kivinevantie, tk:n kohta	- Ensiapuliiikennemerkin poistaminen terveyskeskuksen kohdalta ja Kihniöntien liittymästä. - Joko nykyisten suojatiemerkkien poistaminen (2 suojatietä) tai suojatiemaalauksien maalaaminen suojateiden kohdalle.	1	Kunta	400	-	-	-	-	Merkki poistetaan, koska virallisesti se tarkoittaa ympärivuorokautista esiapua, mitä paikalla ei ole.
24	Koulun saattoalue	- Taksien pysähtymistaskujen maalaaminen ajorataan koulun saattoalueelle (mahtuu hyvin 4-5 paikkaa). - Koulutaksi ajon kieltäminen koulun pihalle asti ja ohjaaminen olemassa olevalle saattoalueelle. - Vanhempia valistetaan siitä mihin lapset tulisi jättää koululle saatettaessa.	1	Kunta	1 000	-	-	-	-	Koululle toteutettu erinomainen saattoalue koulutakseille, mutta silti pienimmät taksit ajavat suoraan koulun pihaan leikkialueen välittömään läheisyyteen.
25	Mt 2790 (Kivinevantie), suojatie Kihniöntien lähistöllä	- Suojatiliikennemerkkien siirtäminen lähemmäksi suojatietä ja heijastinvarsien lisääminen.	1	Kunta	500	-	-	-	-	Erityisesti toinen suojatiemerkki erittäin kaukana.
26	Rajakallion ja Koivikon asuinalueen kaavatiet	- Nopeusrajoituksen alentaminen 50 -> 30 km/h (alueellinen rajoitus).	1	Kunta	1 200	-	-	-	-	Rajakallion alue on Kihniön keskustan ainoa asuinalue, jossa on 50 km/h.

Kihniö, liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka



Toimenpiteet, jotka eivät näy kartalla:
10 Ehdokkaita poliisin siirrettävän kameravalvonta-auton valvontakohteiksi

Kihniö, liikenneympäristön toimenpidekartta

- 1. Kiireellisyysluokka
- 2. Kiireellisyysluokka
- 3. Kiireellisyysluokka

