

Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2022

Pirkanmaan ELY-keskus

Julkaistu 13.4.2022, päivitetty 27.4.2022

Johdanto

Pirkanmaan tienpidon ja liikenteen suunnitelmassa esitetään valtion perusväylänpidon rahoituksella toteutettavat alueen keskeiset tienpitotoimenpiteet vuonna 2022 sekä joukkoliikenteen järjestämiseen liittyvät keskeiset asiat ELY-keskuksen vastuualueella. Lisäksi suunnitelmassa luodaan katsaus tienpitoa ja liikennettä ohjaaviin alueellisiin linjauksiin sekä niihin vaikuttaviin taustatekijöihin. Suunnitelmassa nostetaan vuosittain esiin myös muita ajankohtaisia liikenteeseen liittyviä asioita.

Suunnitelma on laadittu paikkatietopohjalle, joten karttoja pääsee tarkastelemaan tarkemmin ja osaan kartalla esitettävistä asioista on kytketty tarkempia tietoja kohteista. Suunnitelmassa on linkkejä myös muihin tietolähteisiin tarkempaa tutustumista varten.

Ylijohtajan katsaus

Pirkanmaan tieverkko välittää

olennaisen osan
valtakunnallisista
kuljetuksista

n. 30 %

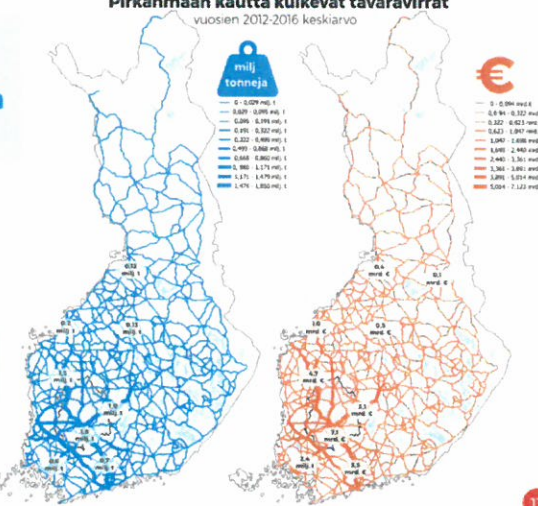
Pirkanmaan tieverkolla
tapahtuvien kuljetuksien
tavaratonneista ja tavarain
arvosta palvelee muuta
SuomeaOheisissa kuvajissa esitetään Pirkanmaan kautta
kulkevat teikukjutukset. Niden lähtö- ja määrä-
paikka ovat Pirkanmaan ulkopuolella, mutta
kuljetukset käyvät Pirkanmaan tieverkolla.

Pirkanmaan tieverkko

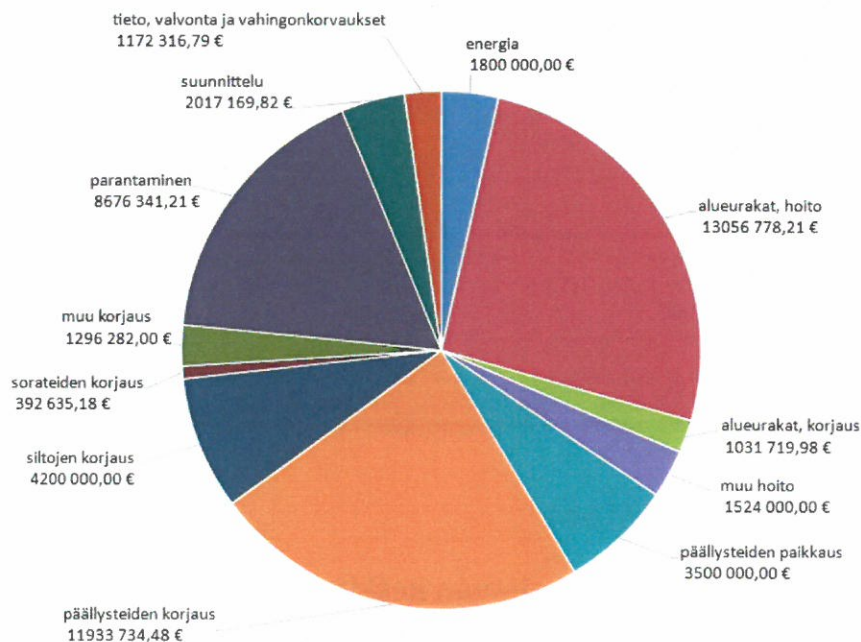
Suomen kipaikukyn instrumentina

Raportti on tuotettu Pirkanmaan ELY keskuksen kipaikukyn
ja kipaikun edustajana hankkeessa on toiminnut ohjaaja Jutta
Sammallaan. VSP Finland Oy:n tuen mukaisesti on val-
lannut työryhmä, johon ovat kuuluneet professori Jorma
Miettinen, teknisen johtajan Jarkko Rönkä sekä diplomaatti
Matti Rönkä ja Rina Rönkä.

*Tiedot perustuvat kipaikukynin kipaikukytteihin 2012-2016.

Pirkanmaan kautta kulkevat tavaravirrat
vuosien 2012-2016 keskiarvo

yläpuolelle. Tuolla 2010-luvun rahoitustasolla synnytettiin valtaosa nykyisin tieverkolla olevasta korjausvelasta. Kun huomioidaan ostovoiman huomattava heikkeneminen lähiaikoina, niin voidaan arvioida korjausvelan kasvun olevan jatkossa entistä voimakkaampaa ja luultavasti kiihtyvää.



Perusväylänpidon rahoituksen jakautuminen

Perusväylänpidon rahoituksesta valtaosan vie teiden hoito. Palvelutaso on hoidon osalta lukittu, mikä tarkoittaa, että se vie hintojen noustessa yhä enemmän rahoitusta. Aiemmasta poiketen rahoituksesta varsin merkittävä osa kohdistuu Liikenne12-suunnitelmassa esitettyjen teemojen mukaisiin parantamisinvestointeihin, jotka päätetään lähinnä Väyläviraston investointiohjelmassa. Alueellisesti ohjelmoitaviin parantamisinvestointeihin kohdennettavaa rahoitusta ei ole käytettävissä. Hoidosta ja parantamisinvestoinneista jäljelle jäävä rahoitus kohdistuu korjauksiin, joka joustaa rahoitustason muuttuessa, eli vuosina 2022 ja 2023 siis korjausten rahoitus vähenee.



Liikenne12-suunnitelma

Toimintaamme ohjaa nyt ja lähitulevaisuudessa voimakkaasti parlamentaarisesti valmisteltu valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2021–2032 eli niin kutsuttu Liikenne12-suunnitelma. Siinä on esitetty tavoitteita, joita toiminnallamme tulee tukea sekä erityisiä rahoitettavia teemoja. Rahoitusta osoitetaan suunnitelman mukaan erikseen välttämättömiin alueellisen elinkeinoelämän, liikenneturvallisuutta edistäviin, kävelyä ja pyöräilyä edistäviin kohteisiin sekä liityntäpysäköintiin. Lisäksi suunnitelmassa linjataan MAL-alueiden ja niiden ulkopuolella tapahtuvaa yhteisrahoitteista tai sopimusperusteista liikennejärjestelmän kehittämistä.

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa on esitetty väylänpitoon ohjattavaan rahoitukseen lisäystä sekä liikennemuotojen välisiä painotusmuutoksia.

Painotusmuutokset ovat toteutuneet, vaikka valtion julkisen talouden suunnitelman rahoituskehys poikkeavat

ja sen perusteet sekä arvioita tehtävien toimenpiteiden volyymeista ja vaikutuksista valtakunnallisesti.



Toimenpiteet

Tässä osiossa on esitetty vuonna 2022 käynnissä olevat tai käynnistyvät perusväylänpidon parantamisinvestoinnit, rakenteen parantamisinvestoinnit, siltojen korjaukset sekä eduskunnan päätöksellä erillistä rahoitusta saavat tiehankkeet.

Mt 130 Lempäälän kiertoliittymät

Mt 259 Laviantie jkpp-väylä Uotsola-lukio

Mt 2623 peruskorjaus Ahrola-Mihari

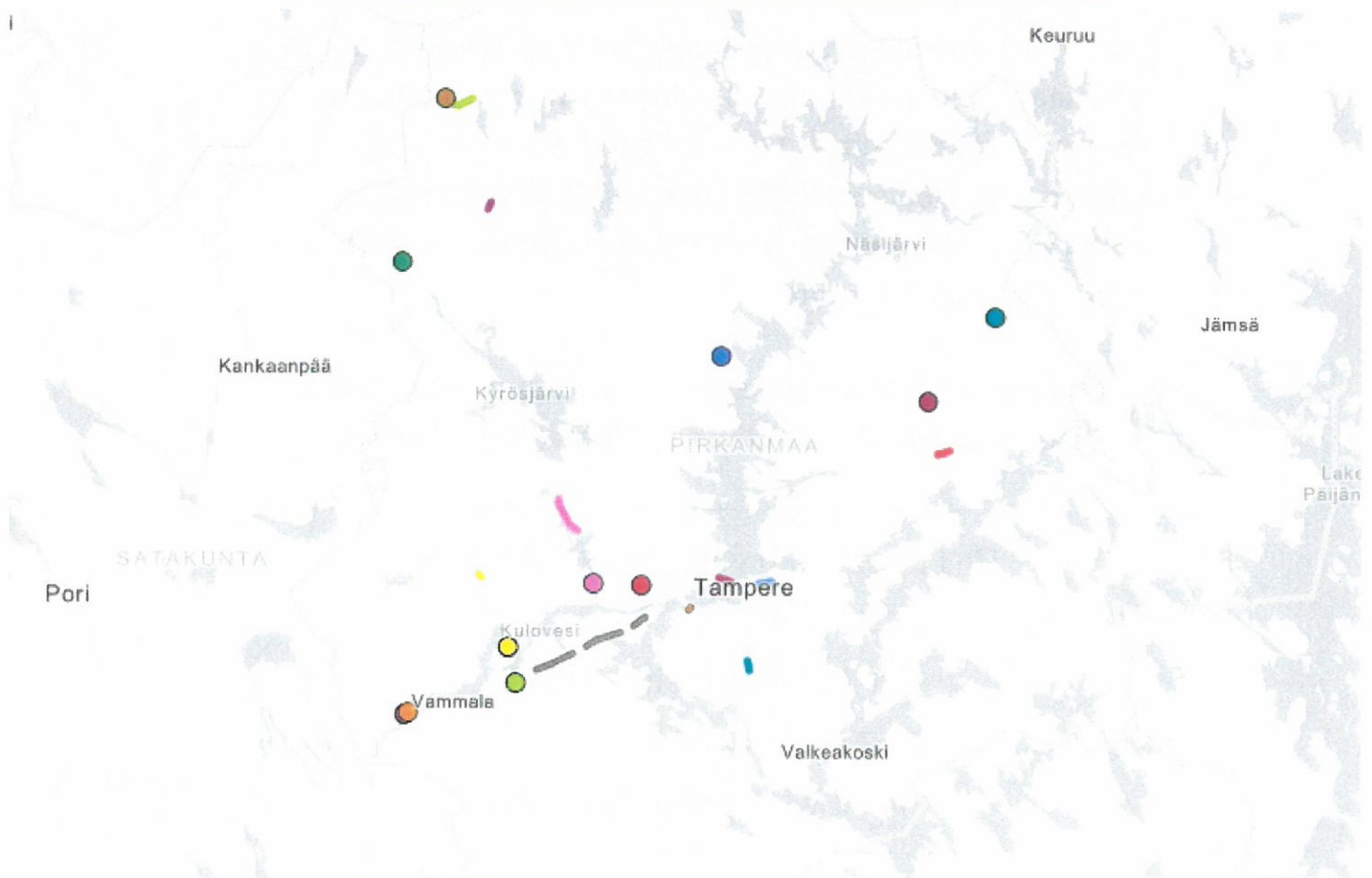
Mt 3022 jkpp parantaminen

Mt 3400 Ellintien alikulkukäytävä

Mt 13311 Alkkiantien päällystäminen

Mt 13332 Käenmäentie jkpp-väylä

Mt 13681 Välskiläntien päällystäminen



National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, FAO, NOAA, USGS

Powered by Esri

Kt 58 Ellinojan putkisola

Kt 66 Yrösjoen putkisola

Mt 249 Kikkolan silta

Mt 2495 Kiuralan silta

Mt 3313 Rihtenperän puusilta

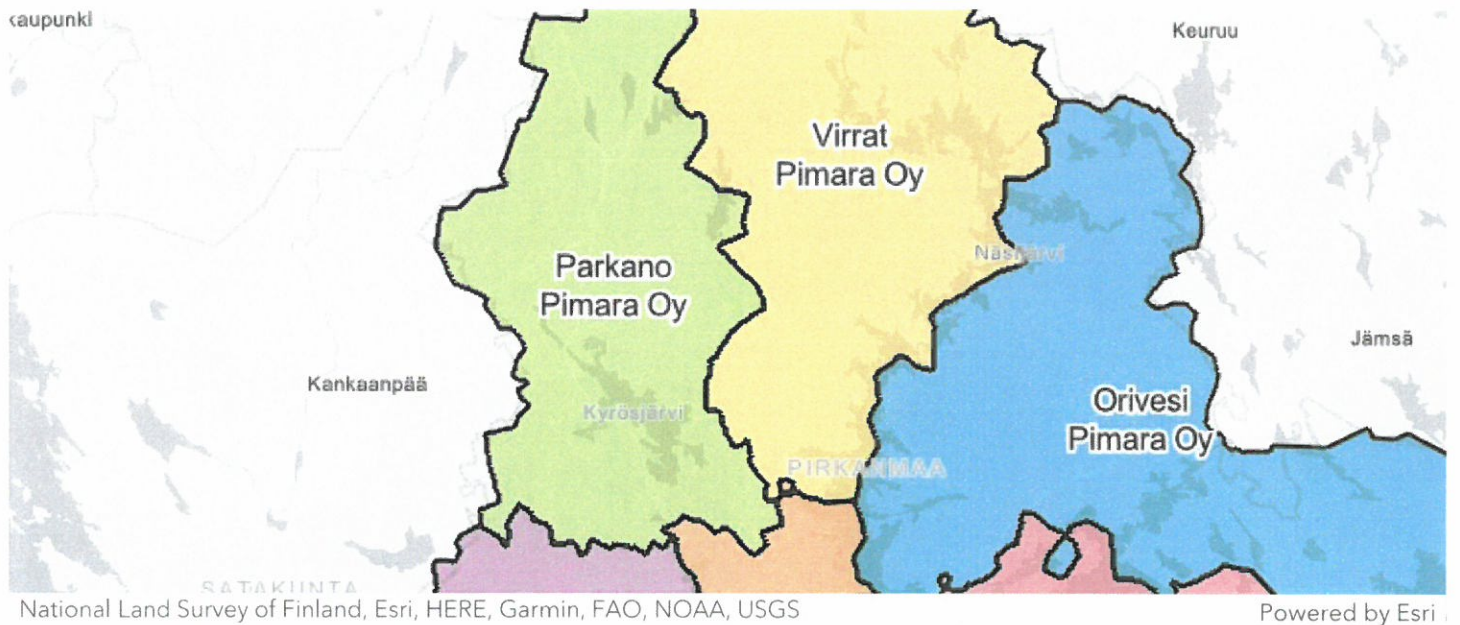
Mt 13247 Raivaluoman puusilta

Mt 13311 Mustajoen putkisola



Muut toimenpiteet

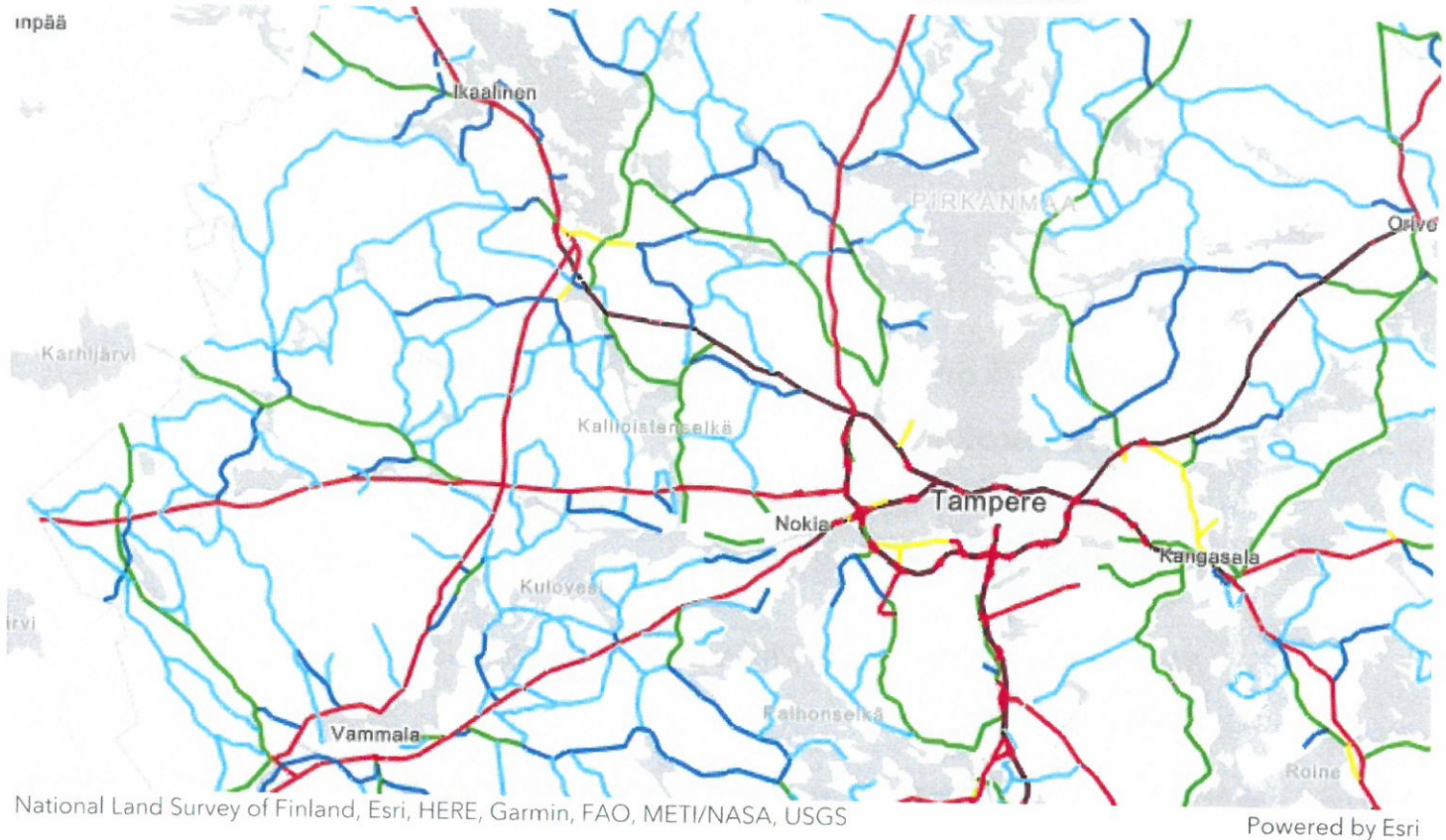
Erillisten investointikohteiden lisäksi
parantamisinvestointirahoitusta kohdennetaan pieniin



Maanteiden hoitourakat

Pirkanmaalla on kuusi urakka-aluetta, joilla urakoitsijat vastaavat teiden hoidosta. Nykyisin urakat kilpailutetaan tavoitehintaisten projektinjohtourakoina, joissa töistä maksetaan lähinnä suoriteperusteisesti, mutta hinnoittelua pyritään suitsimaan kilpailuttamisen lisäksi myös yksikkökustannuksiin pohjautuvilla tavoite- ja kattohinnoilla. Tällä pyritään varmistamaan, että laatuvaatimusten mukaiset työt tehdään, mutta tehokkaasti kilpailuttamalla alihankintoja urakoitsijat voivat saada hyvitystä tai päinvastaisesti kattohinnan ylittävistä töistä urakoitsijat joutuvat vastaamaan kokonaan omalla kustannuksellaan.

Viereisellä kartalla on esitetty maanteiden hoitourakoiden urakoitsijat 1.10.2022 alkaen.



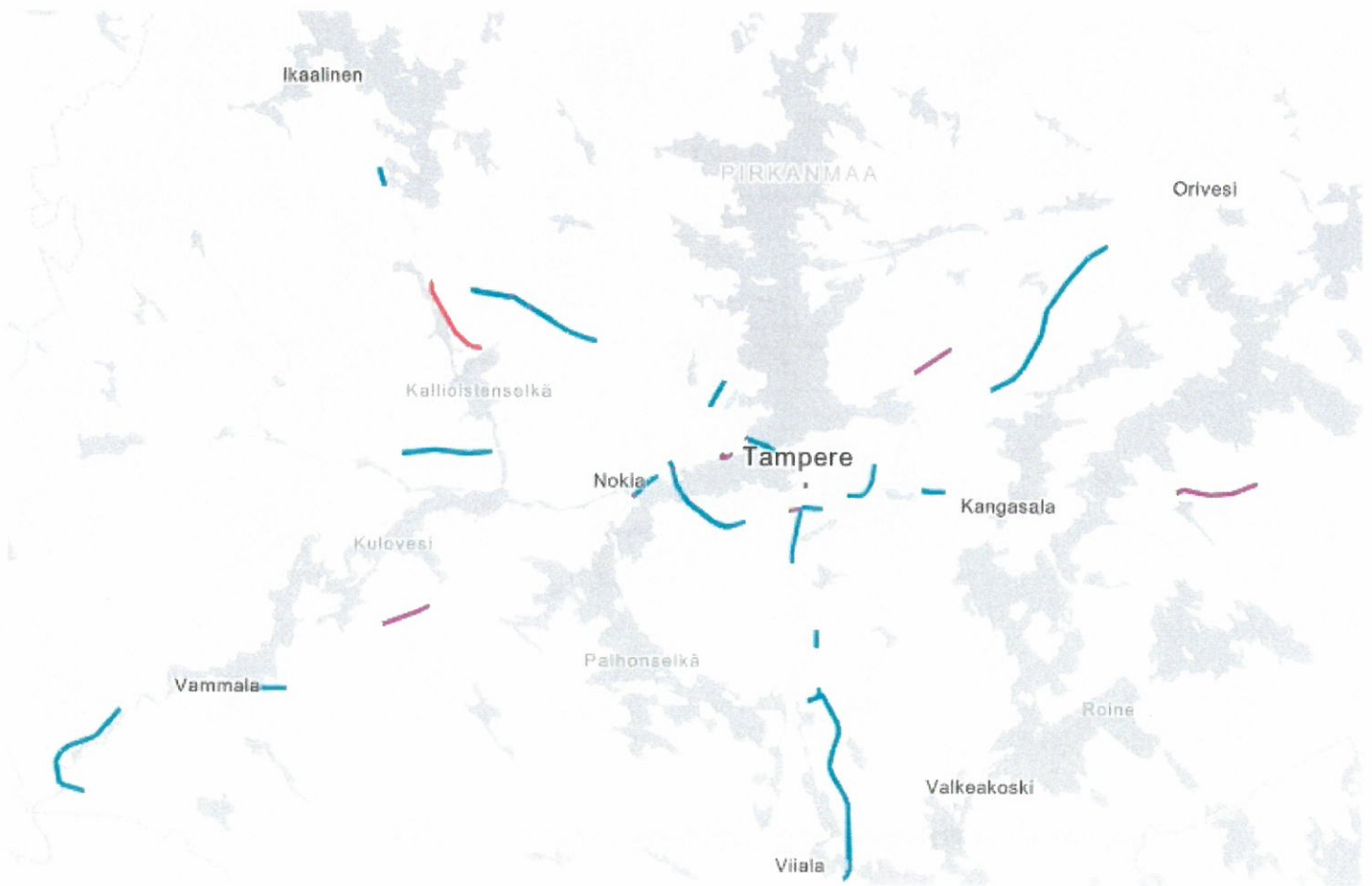
Maanteiden talvihoitoluokat

Maanteiden sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien talvihoito perustuu hoitoluokittain määriteltyihin laatuvaatimuksiin. Oheisessa kartassa on esitetty Pirkanmaan maanteiden talvihoitoluokitus. Talvihoitoluokkien tarkemmista kuvauksista ja määrittelyperusteista löytyy lisätietoa Väyläviraston nettisivuilta.

Teitä klikkaamalla näet tieosien tarkemmat tiedot.

noin 3500 kilometriä. Tänä vuonna huonokuntoisten määrän ennustetaan nousevan noin 650 kilometriin. Mittausten perusteella huonokuntoisia päällystettyjä osuuksia voi tarkastella Väyläviraston [karttapalvelussa](#).

Päällysteiden kunnon heikkenemisen pysäyttäminen edellyttäisi vuosittain noin 25 miljoonan euron rahoitusta Pirkanmaalla. Tänä vuonna rahoitusta on käytössä 17 miljoonaa euroa ja ensi vuonna vielä huomattavasti tätäkin vähemmän, arviolta 11 miljoonaa euroa. Tämä tarkoittaa, että tänä vuonna päätiet pystytään pitämään kohtalaisessa kunnossa, mutta muulle tieverkolle voidaan osoittaa lähinnä vain paikkaustoimenpiteitä. Bitumin hinnan säilyessä korkeana ensi vuoden rahoitus ei riitä edes päätieverkon kunnon ylläpitämiseen. Vähäliikenteisimmiltä huonokuntoisilta teiltä joudutaan tarvittaessa päällysteitä purkamaan. Rahoituskehysten perusteella kunnon heikkeneminen jatkuu myös tulevaisuudessa.



National Land Survey of Finland, Esri, HERE, Garmin, FAO, METI/NASA, USGS

Powered by Esri

Päällystyskohteet vuonna 2022

Jalankulku- ja pyöräilyväylien kunto on kartoitettu erikseen Crowdchupa Oy:n joukkoistettujen videokuvausten avulla, joista on Väyläviraston tutkimusprojektissa määriteltä huonokuntoiset osuudet. Kuvatulkinta on tehty Vaisalan RoadAI konenäkö-järjestelmän avulla ja luokiteltu tutkimusprojektissa kertaluonteisesti konsulttina toimineen AFRY Oy:n toimesta. Kuvauksia tehdään Pirkanmaalla paikkausurakan yhteydessä jatkossakin vuosittain, mutta luokittelu siinä on yhdenmukainen ajoväylien kanssa. Väyläviraston tutkimusprojektin tavoitteena on yleisemminkin kehittää jalankulku- ja pyöräilyväylien kunnonhallintaa valtakunnallisesti.

(Taajamien aineistolähde: © YKR/SYKE ja TK 2022)



Päällysteiden korjausluokat Pirkanmaalla

Päällystetyt tiet luokitellaan liikenteellisen ja aluerakenteellisen merkityksensä mukaisesti kolmeen korjausluokkaan (PK1, PK2 ja PK3). Liikenteellinen merkitys määritellään kokonaisliikennemäärän ja raskaan liikenteen

parantamiseen normaalin hoidon lisäksi. Pintakuntoa parannetaan Kangasalan ja Pälkäneen suunnalla muun muassa Kyynäröntiellä, Keljontiellä ja Haapasaarentiellä.



Soratieluokitus määrittelee myös sorateiden ohjeellisen leveyden, mutta leventämään sorateita ei lähdetä. Sorateiden rakenteellista kuntoa ei myöskään ole varaa parantaa kuin alueurakoissa sopimukseen sisältyvillä paikallisilla kelirikkokorjauksilla.

Lisätietoa uusista sorateiden toimintalinjoista voit lukea Väyläviraston julkaisusta [Sorateiden kunnossapidon toimintalinjat](#). Soratieluokissa tapahtuvia muutoksia voi tarkastella myös seuraavalla kartalla.

Esitettyjen sillankorjausten lisäksi ylläpitourakassa tehdään silloille pienempiä ylläpitokorjauksia.

Huonokuntoisia siltoja oli vuoden alussa 82 ja painorajoitettuja siltoja 37 kappaletta. Valtaosa huonokuntoisista silloista on putkisiltoja sekä vähäliikenteisellä verkolla olevia siltoja, useimmiten puusiltoja. Tuleville vuosille on suunniteltu erillisiä korjausohjelmia puusiltojen ja putkisiltojen uusimiseen.

Korjauslistalla ovat myös valaisimet, riista-aidat, kaiteet ja rummut, teiden kuivatus sekä muut tieverkolla olevat varusteet ja laitteet. Valaisimia uusitaan Tampere-Helsinki moottoritiellä Lakalaivassa sekä Ideaparkin eteläpuolella. Riista-aitaa täydennetään läntisellä kehätiellä Pirkkalassa Partolan ja Rajaniemen välillä. Merkittävin kuivatuksen parantamiskohde löytyy maantieltä 338 Teiskon suunnalta. Normaalin vuosikierron ohella tänä vuonna poistetaan kuivatusta haittaavien reunapalteiden jälkeen jäämää erillisrahoituksella. Liikennemerkkejä uusitaan vastaamaan uusia ohjeita. Isompia rumpuja korjataan kahden vuoden aikana 16 kappaletta, joista 9 alustavasti tänä vuonna. Lisäksi alueurakoissa korjataan pienempiä rumpuja.



Väyläviraston investointiohjelma

Väylävirasto on listannut vuosien 2022–2029 aikana rahoitettavaksi tarkoitettuja perusväylänpidon kohteita kustakin ELY-keskuksesta. Perusväylänpidon hankkeet rahoitetaan vuosittain Väylävirastossa tehtävillä päätöksillä, joten niiden aikataulu on vielä avoin. Lisäksi investointilistalla on ehdotettu Väyläviraston priorisoimia kehittämishankkeita, joiden suunnittelua edistetään, mutta joiden varsinaiset toteuttamis- ja rahoituspäätökset tehdään eduskunnassa. Tässä suunnitelmaosiossa on esitetty Pirkanmaalta Väyläviraston listalle mukaan päässeitä kohteita.

Pirkanmaan kehittämishanke-ehdokkaat:

- Vt 9 Tampere-Orivesi 1. vaihe (väli Alasjärvi-Käpykangas) (95 milj. €)
 - [Hankekortti](#)
 - [Hankesivut](#)
- Valtatie 3 Tampere-Vaasa (41 milj. €) yhteysväliltä Pirkanmaalle on osoitettu kaksi kohdetta:
 - Vt 3 Hämeenkyrönväylän jatke, Rokkakoski-Hanhijärvi (7 milj. €)
 - Vt 3 Alaskylä-Parkano (14 milj. €)

Pirkanmaan perusväylänpidon hankkeet:

- Vt 12 Tampereen raitiotiestä aiheutuvat muutokset Santalahdessa (1,9 milj. €), vuonna 2022 toteutettava kohde
- Vt 3 Mansonieniemi-Riitiala, liikenneturvallisuus- ja yksityistiejärjestelyt, Ikaalinen (4,1 milj. €)
- Vt 9 Nuutajärvi-Urjala, liittymä- ja yksityistiejärjestelyt, Urjala (2,2 milj. €)
- Vt 12 Teiskontien jkpp-väylän parantaminen Jaakonmäenkatu-Alasjärvi, Tampere (1,4 milj. €)
- Mt 2501 jalankulku- ja pyöräilyväylä välille Pihtikorventie-Kuoppalankatu, Nokia (2,4 milj. €)

- Vt 3 Lempäälä–Pirkkala sekä II-kehä Sääksjärvi–Lentoasema
 - [Hankesivut](#)
 - [YVA-selostus \(digiyyva\)](#)

Vt 3 Lempäälä–Pirkkala sekä II-kehä Sääksjärvi–Lentoasema

- Yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointimenettely käynnissä
- YVA-ohjelma laadittu digitaaliselle alustalle
- YVA:n tulosten ja sen jälkeen tehtävien teknis-taloudellisten selvitysten pohjalta valitaan vaihtoehto yleissuunnitteluun kesällä 2022
- Hankkeen kustannusarvio ja liikennetaloudelliset tunnusluvut tarkentuvat keväällä 2022 laadittavan hankearvioinnin yhteydessä



- Vt 3 Tampere–Vaasa 1. vaihe
 - [Hankekortti](#)
 - [Hankesivut](#)

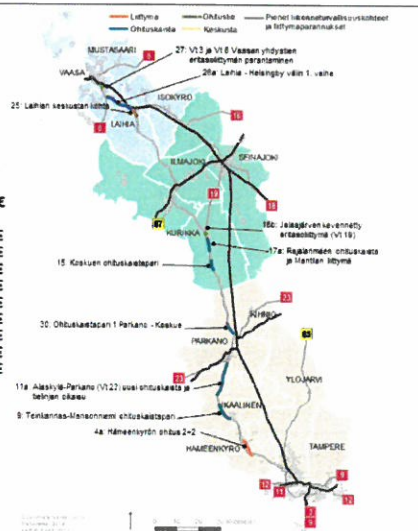
Vt 3 Tampere–Vaasa 1. vaihe

Kehityskäytäväraportin ehdotus 1.vaiheen toimenpidekoriksi, (MAKU 130, 2015=100)

- Hanke 4, Hämeenkyrön ohitus (LTAE II)
- Hanke 5, Keski-Karjalan Sikun–Ikaalinen ohituskaistalle
- Hanke 9, Teikankaan ohituskaista
- Hanke 11a, Alaskylä–Parkano (Vt 23) ohituskaista ja oikaisu
- Hanke 15, Kosken ohituskaistat
- Hanke 17a, Rajalanmäen ohituskaista
- Hanke 30, ohituskaistat välillä Parkano – Kosken
- Hanke 18b, Jalasjärven eritasoliittymä
- Hanke 27, vt 3 ja vt 6 Vaasan Yhdystien etelänsuunnan parantaminen
- Pienet liittymä- ja liikenneturvallisuushankkeet

Yhteysvälihanke voidaan toteuttaa vaiheittain

65,4 M€
5,1 M€
6,1 M€
13,7 M€
5,0 M€
6,2 M€
6,1 M€
8,8 M€
6,1 M€
13,2 M€



- Vt 9 Tampere–Orivesi
 - [Hankekortti](#)
 - [Hankesivut](#)

Vt 12 Alasjärvi–Huutijärvi

- Yleissuunnitelma valmis, hyväksymättä
- Yleissuunnitelmassa esitetään parantamista 2+2-kaistaiseksi kaupunkimotoriliikennetieksi
- Kustannusarvio 113 milj. € ja h/k = 3.0 (MAKU 130, 2015=100)
- Yleissuunnitelmaan sisällytynyt Lamminrahkan etl on valmistunut Kangasalan ja Tampereen kaupunkien kustannuksella (noin 7 milj. €).

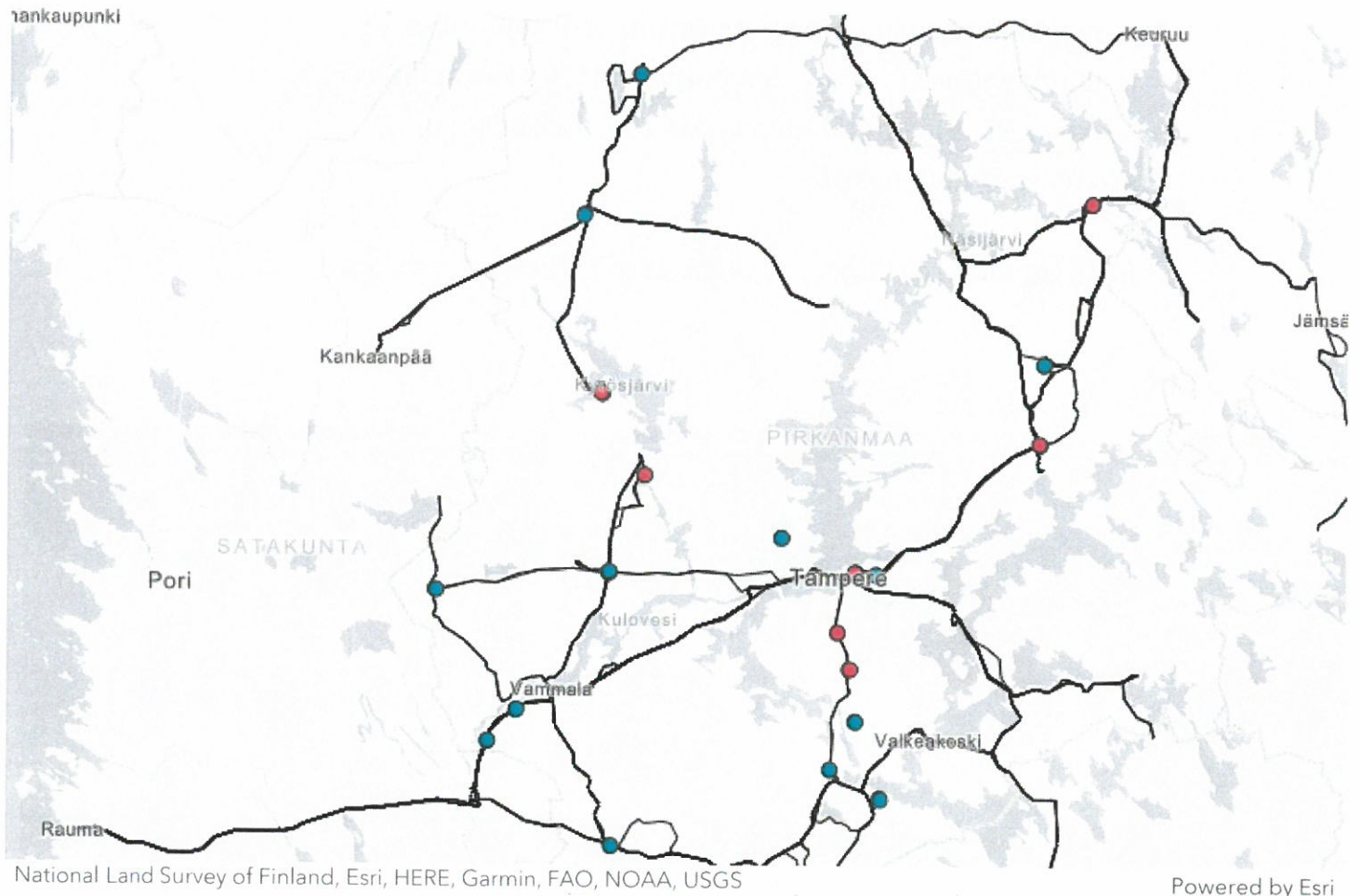


Joukkoliikenne

Pirkanmaan ELY-keskus toimii tieliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Tampereen kaupunkiseudun kuntien ulkopuolisella alueella. ELY-keskus käyttää joukkoliikennerahoitusta (Julkisen henkilöliikenteen palvelujen osto ja kehittäminen) liikennepalvelujen

joutuneet tekemään pysyviä tai väliaikaisia supistuksia markkinaehtoiseen liikenteeseen. Lakkautuneista liikenteistä tärkeimmille maakunnan sisäisille yhteyksille ELY-keskus on pystynyt tekemään korvaavia hankintoja, mutta kokonaisuudessa palvelutaso on heikentynyt eikä kaikilla yhteysväleillä tavoiteltu palvelutaso ole toteutunut.

Viereisen kuvan saat suurennettua klikkaamalla kuvaa.



Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkimien joukkoliikennepalvelujen reitit sekä maantieverkon solmupysäkit

Oheisessa kartassa on kuvattu Pirkanmaan ELY-keskuksen hankkimien tai rahoittamien joukkoliikennepalvelujen reitit sekä maantieverkon solmupysäkit. Kartassa ei ole esitetty markkinaehtoisesti toimivaa liikennettä, kuntien hankkimaa liikennettä tai katuverkolla sijaitsevia solmupysäkkejä.

Kartassa esitetyjen reittien lisäksi Pirkanmaan ELY-keskus on hankkinut Valkeakosken kaupungin kanssa Valkeakosken



Pirkanmaan konenäköä hyödyntävä paikkausurakka

Pirkanmaalla käynnistyi vuonna 2021 päällysteiden paikkausten pilottiurakka, jossa hyödynnetään konenäköä ajantasaisen kuntotilanteen kartoittamisessa. Pääteiden osalta urakka perustuu toimivuusvaatimukseen, jotka määritellään konenäön avulla tehtävällä vauriokartoituksella. Muiden teiden osalta urakka on yksikköhintainen ja paikkausmäärä tilaajan vastuulla, mutta niilläkin konenäköä hyödynnetään reikien kartoittamiseen ja niiden määrän perusteella urakoitsija voi saada bonusta.

Päällysteiden korjausluokkaan 1 kuuluvat tiet kuvataan viikoittain eikä niissä saa olla toistuvia vakavia reikiä. Korjausluokkaan 2 kuuluvat tiet kuvataan kahden viikon välein ja korjausluokkaan 3 kuuluvat tiet neljän viikon välein. Jalankulku- ja pyöräilyväylät kuvataan 1–2 kertaa vuodessa. Kuvauksista tulkitaan konenäön avulla väylien vauriot. Palvelutasovaatimukset on asetettu reikien ja vakavien reikien määrälle. Lisäksi seurataan alkavien reikien määrää.



Viereisellä videolla on havainnollistettu sitä, miltä RoadAI-järjestelmän konenäön avulla ajantasaisesti tulkittu vauriotieto tienpäällä kuvatuista videoista näyttää.

Video käynnistyy automaattisesti, mutta videon alareunasta löytyy myös painikkeet videon pysäyttämiseksi ja videon toistamisen jatkamiseksi. Alla olevassa kuvassa on selitteet videolla näkyvälle konenäön muodostamalle vauriotiedon luokitukselle.

Talvihoidon laadunhallinnan kehittämisspilotti Tampereen maanteiden hoitourakassa (MHU)

Varsinais-Suomen, Pirkanmaan ja Etelä-Pohjanmaan ELY-keskusten alueella on talvikausina 2021–2022 testattu RoadCloud-järjestelmää, joka perustuu joukkoistamalla kerättyyn olosuhdetietoon. Tieto kerätään optisilla antureilla varustetuista normaalissa ajossa olevista ammattiajoneuvoista. Tietoa saadaan mm. kitkasta, tienpinnan tilasta, liikenteen nopeudesta ja ajoneuvojen turvallisuusjärjestelmien aktivoinneista.

Kokeilun pohjalta joukkoistetun ajantasaisesti kerättävän tiedon hyödyntämistä laajennetaan Pirkanmaan ELY-keskuksessa syksyllä 2022 alkavassa Tampereen alueen maanteiden hoitourakassa. Urakassa on tarkoitus kehittää tietojen hyödyntämistä käytännön työssä ja muodostaa toimintamalli joukkoistamalla tuotettuun tietoon perustuvalle laadunhallintamenettelylle.

Tavoitteena on kehittää toimintamallia siten, että tietoa voidaan hyödyntää kolmella tavalla:

1. Urakoitsijan toimenpiteiden suunnittelun apuvälineenä täydentämässä sää- ja ennustetietoja
2. Urakan itselle luovuttamiseen liittyvässä laadun osoittamisessa
3. Verkkotason talvihoidon laatutason kuvaamisessa.

Kehittäminen tapahtuu kolmen eri tahon yhteistyönä: tilaaja, urakoitsija ja tiedontuottaja. Hoitourakan asiakirjoissa kehittäminen on esitetty toistaiseksi järjestelmäriippumattomana. Tilaaja tekee erillisen sopimuksen järjestelmästä Tampereen urakka-alueelle tietylle verkon osalle ja vastaa sen kuluista. Ensisijaisesti kehittäminen lähtee liikkeelle liukkauteen liittyvästä datasta, mutta voi laajentua myöhemmin muuhunkin olosuhdedataan.



Taustatietoa

Pirkanmaan maantiet lukuina

- Maanteitä yhteensä 5247 km, joista
 - valtateitä 579 km
 - kantateitä 318 km
 - seututeitä 783 km
 - yhdysteitä 3567 km
- Päälystettyjä maanteitä 3340 km ja sorateitä 1907 km
- Kävelyn ja pyöräilyn väyliä 414 km
- Siltoja 1138 kpl

Seuraavissa kuvaajissa on esitetty liikennemäärien kehitys Tampereen kaupunkiseudun pääteiden liikenteen automaattisilla mittauspisteillä. Mittauspisteiden tulokset on eroteltu eri väreillä. Kehityskäyriä on esitetty kultakin mittauspisteeltä kaksi, jotka on eroteltu viivatyypillä: yhtenäisellä viivalla on esitetty viikon keskimääräisen vuorokausiliikenteen kehitys 5 edellisen viikon liukuvana

Maanteiden liikennemäärät

Maanteiden talvihoitoluokat

Tienumerokartta

Päällysteiden ja siltojen kunto



Pirkanmaan liiton lausunto

Pirkanmaan liitto toivoo pitkäjänteistä, isoihin kehittämisohjelmiin perustuvaa liikennerahoitusta

Kun valtio kohdentaa maakuntiin liikennerahoitusta, sen tulisi suuntautua nykyistä enemmän liikenteessä toteutuneiden kilometrimäärien (liikennesuorite) perusteella. Lisäksi rahoituksen tulee toteuttaa isompia valtateiden kehittämisohjelmia, toteaa Pirkanmaan liitto. Erityisesti Pirkanmaan liitto haluaa kiinnittää huomiota siihen, ettei

Tieverkon investointiesityksissä on noudatettu Väyläviraston 8-vuotisen investointiohjelman mukaisia esityksiä.

Pirkanmaalla 1A-korin isoja kohteita ovat VT9:llä Alasjärvi-Käpykangas ja VT3:lla Hämeenkyrönväylän jatke ja Parkanon Alaskylän kohta. Esillä ovat myös investointiohjelman perusväylänpidon parannushankkeet sekä ohjelman ulkopuolelle jääneet Pirkanmaan tieverkon parantamisen ja kehittämisen kannalta tarpeelliset suunnittelu- ja investointihankkeet.

Tienpidon ja liikenteen rahoitustaso on edelleen liian alhainen

Maakuntahallitus toteaa, että Väyläviraston investointiohjelma 2022-2029 ja parhaillaan lausunnoilla oleva päivitys vuosille 2023-2030 on hyvin ottanut huomioon Pirkanmaan liikenneinvestointitarpeet myös tieverkolla. Toteuttamisen rahoitustilanne liikenne- ja viestintäministeriölle (LVM) osoitettujen vuosittaisten 127 miljoonan euron määrärahaaleikkausten vuoksi on kuitenkin huolestuttava.

Pirkanmaan liitto esittää vakavan huolestumisensa siitä, että tienpidon ja liikenteen rahoitustaso on edelleen alhainen. Pirkanmaa sijaitsee liikenteellisessä solmupisteessä. Maakunnan tieverkko välittää olennaisen osan valtakunnallisista kuljetuksista. Noin 30 prosenttia Pirkanmaan tieverkolla tapahtuvien kuljetuksien tavaratonneista ja tavarat arvoa palvelee muuta Suomea.

Keskeisestä sijainnista johtuen Pirkanmaan liikenneyhteydet ovat elintärkeitä myös maakunnan ulkopuolella olevan elinkeinoelämän kehitykselle. Rahoitustason alaisuus heikentää väestöltään ja liikennemääriltään kasvavassa maakunnassa alueen kehitystä ja elinkeinoelämän kilpailukykyä.

Isoista kehittämishankkeista maakunnan lähiajan ykköshankkeet kohdistuvat valtateille 9, 3 ja 12. Näillä

Juha Sammallahti
Ylijohtaja
juha.sammallahti(at)ely-keskus.fi
p. 0295 036 210

Palautteet tienpidosta pyydämme toimittamaan oikealla näkyvien kanavien kautta.

Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus)

Liikenne- ja infrastruktuuri

Yliopistonkatu 38, PL 297, 33101 Tampere

www.ely-keskus.fi/pirkanmaa

ELY-keskukseen voit toimittaa asiakirjat turvallisesti verkossa:
[Sähköiset asiointilomakkeet ja niiden käyttöohjeet](#)

Seuraa Pirkanmaan ELY-keskusta:

[Twitter \(Pirkanmaan ELY-keskus\)](#)

[Twitter \(Pirkanmaan tie ja liikenne\)](#)

[LinkedIn \(Pirkanmaan ELY-keskus\)](#)

[Tilaa Pirkanmaan ELY-keskuksen uutiskirje](#)