

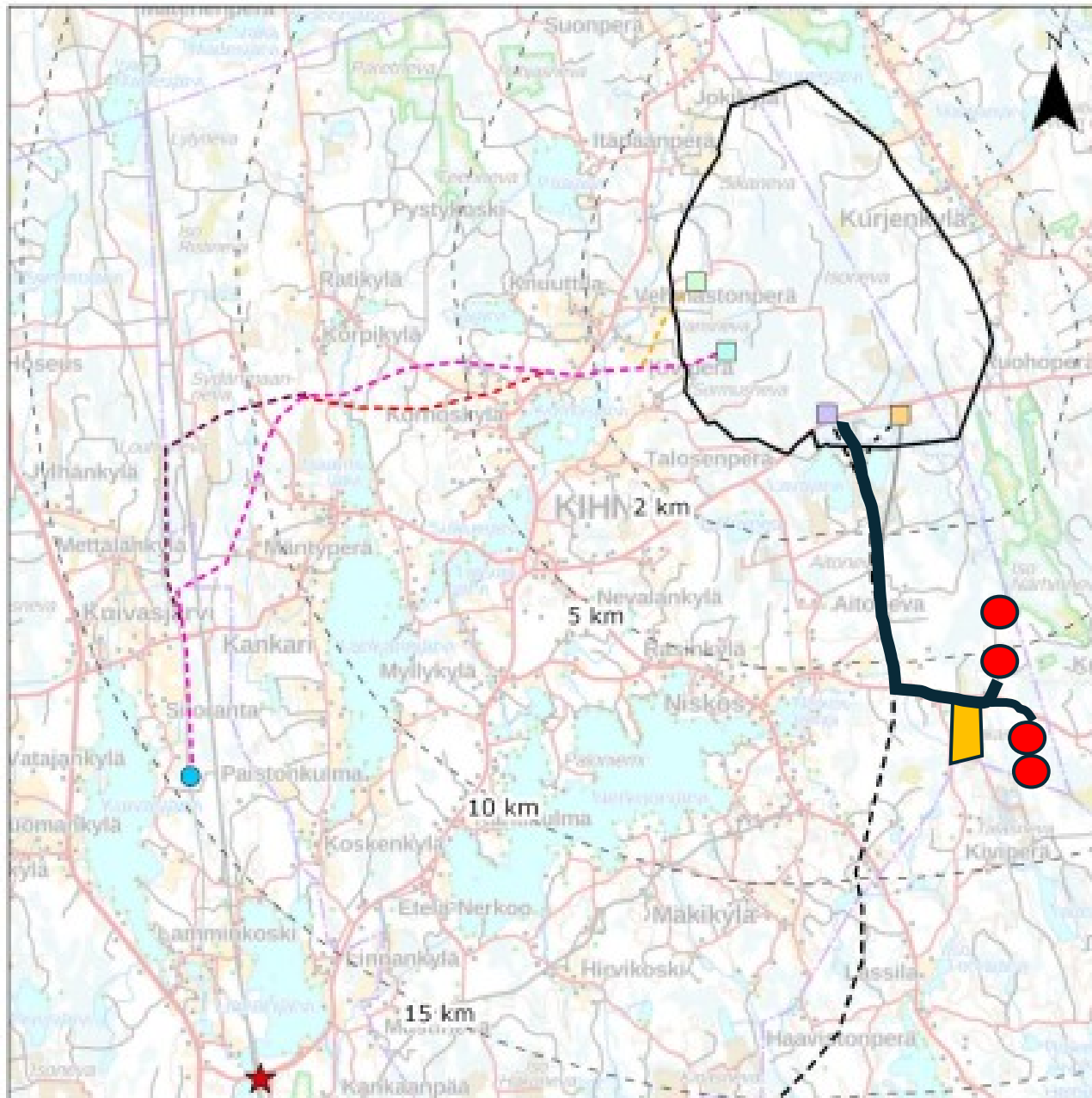
Selvitys Närhinkankaan tuulivoimahankkeen Tieliikenteestä ja sähkönsiirrosta

Voimaloiden kuljetusreitistö hyödyntää samaa kuljetusreitistöä kuin Myyränkankaan tuulipuisto.

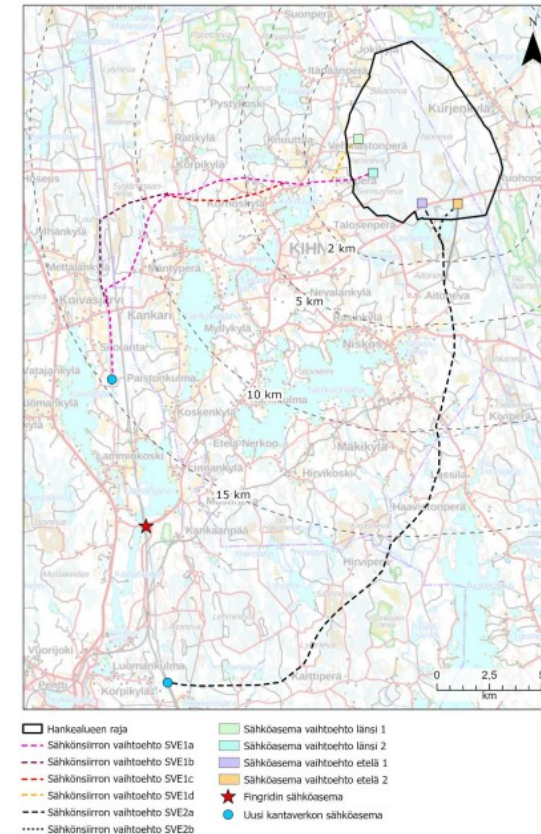
- Voimaloiden kuljetusreitin on suunniteltu lähtevän Porin satamasta. Hankealueelle johtavilla teillä, joille suurin osa hankkeen aiheuttamasta liikenteestä rakentamisvaiheessa todennäköisesti keskittyy (erikoiskuljetukset, soran ja hiekan kuljetus, betonikuljetukset jne). Liikennemäärien kasvun laskemisessa on huomioitu myös ajoneuvojen tyhjänä ajot. Reitti satamasta kulkee yhdystien 42020 kautta yhdystielle 42013 (Karjarannantie), josta valtatielle 8 ja edelleen valtatielle 23. Parkanon keskusta kierretään käyttäen seututeitä 164 (Vatusentie) ja 120 (Vanhan talontie), joista valtatie 3 kautta takaisin valtatielle 23 kohti Kihniötä. Kihniön jälkeen hankealueelle kuljetaan valtatie 23 kautta käyttäen vaihtoehtoisia reittejä:
VE1 Niskoksen kautta teitä 3350 ja 3352 seuraten ja edelleen käyttäen olemassaolevaa metsäauto-/turvetutantotietä Iso Pyöräneva voimaloille 3 ja 4 sekä Vähä-Närhinneva tietä voimaloille 1 ja 2, tai
VE2 Aitonevan turpeen kuljetuksen tiet.

- Hankealueelle kohdistuvan liikenteen on arvioitu käyttävän reittiä yhdystietä 42020 ja yhdystietä 42013 Porin satamasta valtatie 8 kautta edelleen valtatielle 23. Suurten erikoiskuljetusten reitti kiertää Parkanon keskustan, reittiä seututie 164 ja 120, josta se liittyy valtatielle 3 ja takaisin valtatielle 23. Tuulivoimalan komponentit tuodaan olettavasti Suomeen laivalla ja Porin sataman ollessa lähin satama hankealueelta, on tämä reitti arvioitu todennäköisimmäksi sen ollessa lyhin yhteys.
- Valtatiellä 23 liikenteen kokonaismäärä kasvaa vaihtoehdon toteutuessa noin 1 % ja raskaan liikenteen määrä noin 4 %, kun kaikki rakentamiseen tarvittava maa-aines kuljetetaan hankealueelle. Jos kaikki rakentamisessa tarvittava maa-aines saataisiin hankealueelta, kasvaisi liikenteen kokonaismäärä alle 1 % ja raskaan liikenteen määrä alle 1 %. Mikäli maa-ainekset saadaan hankealueelta, raskaan liikenteen osuus kokonaisliikennemäärästä olisi merkityksetön.
- Kaikki reitit ovat jo olemassa. Niskoksen kautta kulkeva reitti VE1 teiden 3350 ja 3352 kautta tarvitsee tarkentavaa arviota risteysalueille. VE2 Aitonevan turvekuljetustaita pitkin on toinen arvioitava vaihtoehto. Voimaloille kuljetaan olemassaolevaa metsäauto / turvetuotantotietä Iso Pyöräneva -tietä voimaloille 3 ja 4 sekä Vähä Närhinneva -tietä voimaloille 1 ja 2. Tiet ovat hyvin kantavia ja ne tarvitsevat vain parannustöitä tuulivoimalaosien kuljetusta varten. Tuulipuiston rakentamisella ei olisi merkittävää vaikutusta valtatie 23 liikenteen sujuvuuteen tai liikenneturvallisuuteen. Näiden perusteella liikenteeseen kohdistuva vaikutus arvioidaan vaihtoehdossa pieneksi.





Myyränkangas
tuulivoimapuisto
Määränkankaan YVAssa
tarkasteltiin kahta
sähkön siirtovaihtoehtoa:
- VE1 länteen
- VE2 etelään

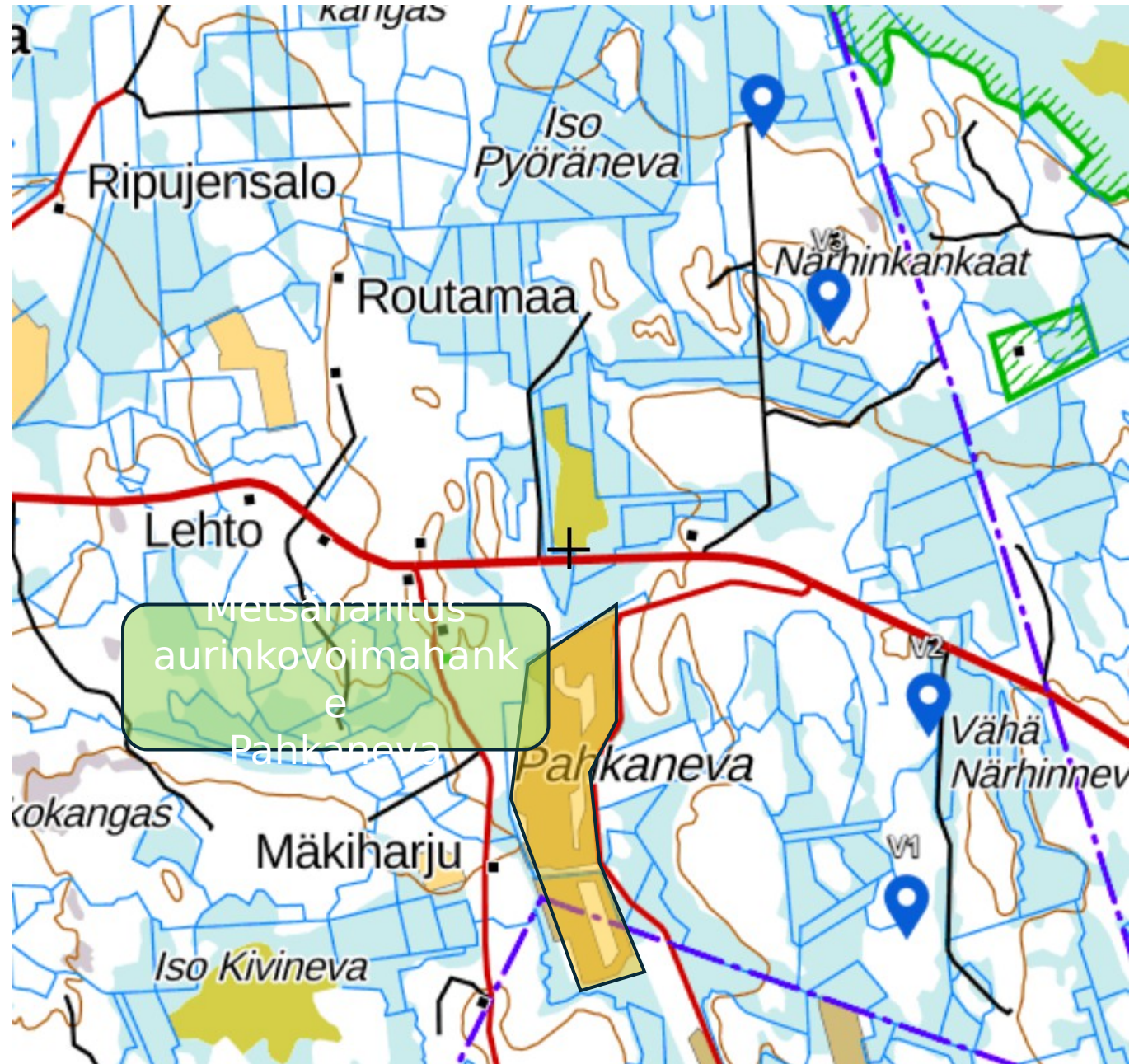


Närhinkankaan tuulivoimapuisto on alustavasti sopinut liittymisestä Myyränkankaan tuulipuiston sähkönsiirtoratkaisuun.

Metsähallitus on suunnittelemassa aurinkovoimapuistoa Pahkanevalle. Molemmille hankkeille tutkitaan parhaillaan yhteisen sähkönsiirtoratkaisun toteuttamista ja liittymistä Myyränkankaan YVA-suunnitelman linjaukseen.

Yhteishankkeen linjaus kulkisi tien 3352 viertä ja jatkaisi Myyränkankaan YVA-linjausta Myyränkankaan tuulipuistoon.

Lopullinen liityntä Myyränkankaan YVA:n mukaisesti Parkanon Fingrid uudella 400 kV sähköasemalla.



Voimaloilta sähköjohdot vedetään maakaapeleina muuntajalle.

Toinen muuntaja olisi Vähä Närhinkankaan -tien varressa ja toinen muuntaja olisi Iso Pyöröneva -tien varressa.

Muuntajilta siirretään tien 3352 piennarta pitkin kunnes siirrytään Myyränkankaalle menevään linjaan.

